

24. juli 2020, Klubnyt og sporplanlægning

Efter en del korrespondance mellem medlemmerne af sporplanlægningsgruppen, var der enighed om at mødes for at afstemme meninger og ideer til klubbens sporplan. Mødet blev holdt i klublokalet, hvor det viste sig, at Bent havde været aktiv med fremstilling af to nye modulvogne. Fint engagement og tiltag fra Bents side.

Skovby station blev drøftet mhp. at fremstille stationen med et kurvet sporforløb og læssespor. Skovby er en mindre privatbanestation og perronlængden blev aftalt til ca. 1 meter.

Korsøre og Agerkøbing stationer er nu indtegnet med sporplaner. LT arbejder videre med Nørre Sundborg stations sporplan, der både vil indeholde færgehavn og som endestation remise med drejeskive i lighed med Korsøre . Snart er sporplanen klar til udsendelse og kommentering.

Henrik havde udarbejdet oplæg til aktivitetsplan for fremstilling af moduler og sporlægning med tilhørende forslag til fordeling af opgaver for medlemmerne. Det blev foreslået at ændre planens fremstilling, så det tydeligere fremgår, at det bliver en form for samlebandsproduktion.

Endvidere blev genåbningen af klubben for medlemmerne drøftet under hensyntagen til Corona-situationen. Der blev vendt flere muligheder, der endte med at udsende indbydelse til klubmøde den 18.08.2020. Skal vi fortsat have fællesspisning og i givet fald, hvem sørger for mad, og hvordan skal det være fremover ?

Der blev lagt vægt på, at kommunens vejledning for genåbning af klubber skal overholdes, dvs. at holde afstand og afspritning af alle berøringsflader inden møde, samt minimum 1 meter afstand, også når vi sidder ved bordet.



Bent har bygget to ekstra modulvogne, så nu har vi tre, men vi har behov for 4-5 mere. Så bare ud på lageret Bent og hent flere brædder til flere modulvogne. Problemet er, at Søren pedel har læsset flere cykler og andet fra skolen ind i depotrummet, så det er svært at komme til.



Uha, LT har fået en ekstra hånd, der skal holdes på plads, ellers falder den af og der kan ske mærkelige ting. Rune dækker sig allerede til og holder behørig afstand. Mester Bent står med hænderne i lommen og skal heller ikke nyde noget. Formanden holder sig på lang afstand.



Så er LT's hånd kommet fri og er ved at flyve, mens Rune ser undrende til. Hvilken retning mon den vil flyve. Er det en konkurrent til vandflyveren ? Mester holder godt fast i armlænene og skal ikke risikere at flyve med ud.

Det flyver rundt med papirer og planer for klubbens sporplan. Selv på skærmen er der sporplaner. Rune ønsker mere kurvede stationer, og LT foreslår, at vi anvender de gamle Märklin-skiner, model 5120, hvor der anvendes 4 styk for at køre 180 grader rundt. Men Rune vil have 8 skinner, så man kører i rundkreds og kommer tilbage til stationen. Mester tager sig til hovedet over dette vanvid af kreativitet. Mon Rune har fået Corona ?

Jo, ja, men det forholder sig således, at LT er blevet medlem af Klubben for argentinske step- og standartdansen. Jeg vil have Rune med. Jeg foreslår, at han smyger sig en højrød pallietdækket Spandex-trikot, der limer sig til hans krop, som var der tale om et menneskeligt tapet, alt imens han forbereder sig på at kaste sig ud i en hed solo-pasodoble, der forlener os alle med et pust fra den argentinske Pampas..... Den dans er den smukkeste konstruktion siden udviklingen af individuel synkronsvømning!